

Guten Tag meine Damen und Herren,

ich heiÙe Sie – auch im Namen meiner Mitarbeiter - recht herzlich willkommen.

Wir freuen uns, dass Sie – sehr verehrte Gäste, Vertreter der Presse und Vertreter der am Gelingen dieses Projektes mitwirkenden Firmen – hier so zahlreich erschienen sind, um diese von uns kreierte Residenz-Yacht zu taufen und sich dabei einen Überblick über die Fortschritte und Zukunftsperspektiven der Spree Marine GmbH zu verschaffen.

Gerne berichte ich kurz über die Entstehung des besonderen Projektes der Residenz-Yacht und deren Entwicklung.

Vielen von Ihnen ist bekannt, dass ich 1994 dieses Yachthandelsunternehmen hier in Köpenick gegründet habe. Wir übernahmen am Anfang den Vertrieb der belgischen ETAP-Werft für die neuen Bundesländer. Schon ein Jahr später kam der Vertrieb der aus den Niederlanden stammenden Linssen-Yachten dazu. Sie sehen, dass diese exklusiven Motoryachten das Bild dieses Verkaufshafens prägen. Linssen-Yachts baut in einer Größe von neun bis fünfzehn Metern Länge Verdränger-Yachten in Stahl, die komfortables Reisen auf Binnengewässern und Hochsee zum Erlebnis für die ganze Familie machen.

Seit 2003 haben wir auch die Vertretung der kleinen Schaluppen von WeCo aus den Niederlanden übernommen, die das untere Segment bis 8,50m Länge abdecken und mit deren kleinen Booten auch die Kanäle von Neuenedig zu erkunden sind. WeCo ist also eher ein Daycruiser mit ganz besonderem Charme.

Im Jahr 2004 übernahmen wir dann die Vertretung von Beneteau, dem größten Yachtproduzenten der Welt. Beneteau bietet eine Range von 20 verschiedenen Motoryachten und 20 verschiedenen Segelyachten mit einer Länge von 6,50m bis 17m.

Da das Interesse an den von uns angebotenen Yachten und Booten immer größer wurde, wechselten wir den Standort vom Wassersportzentrum hier in diesen eigenen Verkaufshafen vor dem schönen Courtyard by Marriott Hotel.

Mit diesem Standortwechsel erfüllten wir uns auch den Traum von einem schwimmenden Büro. Der Vorteil: Wir werden schnell von den Interessenten angesprochen, haben kurze Wege und eine ideale Verkaufsatmosphäre auf dem Wasser.

Die Verkaufscrew von Spree Marine ist in den letzten Jahren ständig gewachsen und somit wurde unser bisheriges schwimmendes Büro mit zwei Etagen zu klein. Wir brauchten also eine völlig neue Idee und suchten anfangs noch nach Fahrgastschiffen, die wir für unseren Zweck umbauen wollten. Diese gaben jedoch nicht genügend Raum oder waren in einem zu schlechten Zustand.

Somit wurde schließlich die Idee der Residenz-Yacht 20m geboren. Ein traditionelles Binnenschiff mit klassischen Linien. Die Maße sind 20m Länge und 6,70m Breite. Bei nur 1,25m Tiefgang kann man selbst in der flachsten romantischen Bucht ankern. Mit 3,60m Durchfahrtshöhe können Sie fast alle Binnengewässer bereisen. Bei ca. 40 to Gewicht helfen Ihnen eine hydraulische Bugschraube und eine hydraulische Heckschraube das Schiff auf engstem Raum mit Leichtigkeit zu manövrieren. Dadurch unterscheidet sich die Residenz Yacht von anderen schwimmenden Büros oder Wohnungen auf dem Wasser.

Die meisten von Ihnen konnten sich bereits von unseren komfortablen Arbeitsplätzen überzeugen. Der Ausbau wurde hier in Mahagoni und Buchenholz vorgenommen. Hinter der eleganten Holzvertäfelung verbirgt sich die innovative Technik eines für Yachten als Weltneuheit zu bezeichnenden Wärmesystems. Steigende Energiepreise zwingen uns alle zum Umdenken. Somit haben wir hier ein Wärmepumpensystem installiert, welches mit einem gewaltigen Wirkungsgrad von 1 : 4,5 mit der Wärme des Gewässers heizt. Auch durch eine übermäßige und sehr aufwändige Isolierung werden Ressourcen an Bord dieser Yacht eingespart.

Weltneuheit ist auch die Konstruktion und das Design von der Firma Ship Design Steffen Schneider. Durch ausgewogene Dimensionierung der Spanten und Träger und dem gelungenen Linienriss ist ein großvolumiger Rumpf entstanden.

Durch die jahrelange Erfahrung unserer sehr gut ausgebildeten Bootsbauer waren wir sicher, uns an dieses neue Projekt heranzutrauen. Der größte Anteil der Arbeitsleistung ist durch die eigene Crew der Mitarbeiter in hervorragender Qualität erbracht worden. Nach dem Schweißen des Rumpfes in Boizenburg an der Elbe haben wir mit unseren Bootsbauern in sehr langer Arbeit dort vor Ort den Lackaufbau vorbereitet. Das Kasko ist dann von der Firma Wrede in bester Qualität lackiert worden. Die 41 Fenster sind von der Firma Kubasch gefertigt und montiert worden.

Im Dezember ist dann das Kasko per Schubverband an diesen Liegeplatz geschoben worden. Das gesamte Interieur wurde hier in Köpenick ausgebaut. Allen beteiligten Firmen und den Bootsbauern von Spree Marine ein herzlichen Dank für die wirklich hervorragende Ausführung. Dieses außergewöhnliche Ergebnis bestärkt uns, weitere Residenz-Yachten zu bauen.

Wir haben drei verschiedene Größen in den Längen 15m, 20m und 25m mit verschiedensten Aufteilungen und drei verschiedenen Nutzungskonzepten entwickelt. Wir sind gut vorbereitet. Unsere Innenarchitektin Eva Kreuzpointner hat bei den Entwürfen der Innenaufteilungen viel Fantasie bewiesen. Großzügige Wohnräume mit Kaminzimmer, Sauna und Wellnessbereich versprechen ein komfortables Wohlfühlen an Bord. Wir haben verschiedene Aufteilungsvorschläge erarbeitet. Es werden aber auch Ausbauten nach individuellen Wünschen angefertigt.

Die Residenz-Yacht lässt sich als Wohnschiff, als Büroschiff oder als behindertengerechtes Fahrgastschiff bauen. Unsere Vision ist, dass in Zukunft in einer Stadt wie Berlin oder Hamburg mehr individuelles Wohnen und Arbeiten auf dem Wasser gewünscht ist. Wir werden besondere Hafenanlagen konzipieren, die diesem Trend Rechnung tragen. Lassen Sie sich überraschen.